

Số: 66 /TB-UBND

Hoàn Kiếm, ngày 07 tháng 3 năm 2018

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Dương Đức Tuấn - Chủ tịch UBND quận Hoàn Kiếm tại cuộc họp tổng thể nghiên cứu 131 vòm đường sắt đô thị Nam cầu Long Biên

Ngày 02/3/2018, đồng chí Dương Đức Tuấn - Chủ tịch UBND quận Hoàn Kiếm đã chủ trì cuộc họp tổng thể nghiên cứu 131 vòm đường sắt đô thị Nam cầu Long Biên. Dự họp có đồng chí Nguyễn Anh Quân - Phó Chủ tịch UBND quận, đồng chí Phạm Tuấn Long - Phó Chủ tịch UBND quận; cùng lãnh đạo các phòng ban, đơn vị thuộc quận gồm: Quản lý Đô thị, Tài chính - Kế hoạch, Văn hóa và Thông tin, Kinh tế, Tài nguyên và Môi trường, Văn phòng HĐND và UBND quận, Ban Quản lý phố cổ Hà Nội, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng quận; UBND các phường: Hàng Bông, Cửa Đông, Hàng Mã, Đồng Xuân. Cùng dự họp có đại diện lãnh đạo Công ty CP tư vấn đầu tư và xây dựng GTVT, Viện quy hoạch Kiến trúc đô thị - Đại học Xây dựng Hà Nội.

Sau khi nghe Ban Quản lý Phố cổ Hà Nội báo cáo tổng thể nghiên cứu 131 vòm đường sắt đô thị Nam cầu Long Biên và ý kiến của các đại biểu dự họp, đồng chí Chủ tịch UBND quận Hoàn Kiếm nhấn mạnh một số nội dung sau:

1. Tiếp cận từ nguồn gốc lịch sử trong quá trình nghiên cứu, trực Phùng Hưng (*đường sắt Quốc gia do người Pháp xây dựng*) là khu vực trung chuyển giữa Hoàng thành Thăng Long với khu phố cổ Hà Nội (*yếu tố kết nối giữa thành và thị*); tuyến đường sắt trong giai đoạn người Pháp xây dựng tất cả các vòm đá đều rỗng. Từ việc tiếp cận lịch sử và thực tiễn nêu trên, quan điểm của UBND quận là tất cả 131 vòm phải được đục thông để liên thông các không gian kề cận và không gian lịch sử; trong trường hợp cần có các vị trí đặc biệt để tạo điểm nhấn, hình tượng văn hóa thì sau khi đục thông có thể tạo hình mảng đặc tại vị trí phù hợp.

2. Một số định hướng nghiên cứu:

- Cầu Long Biên và đường dẫn cầu Long Biên tương lai sẽ trở thành cầu đi bộ; trên cơ sở Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 của Chính phủ để nghiên cứu phương án phù hợp trong nghiên cứu tổng thể 131 vòm.

- Việc đề xuất cầu thang đi lên khu vực đường sắt là hợp lý nhưng cần thay đổi phương án cầu thang không áp sát vào cột trụ đá của vòm vì ảnh hưởng đến cửa vòm, có thể nghiên cứu đưa sát ra hè hoặc thang máy vách kính; họa tiết thang sắt cần sưu tầm tài liệu đảm bảo tính bảo tồn, nguyên bản; 6 cầu đường sắt bắc qua những điểm giao cắt (gồm: ngã 4 Cửa Đông - Phùng Hưng; ngã 4 Lê Văn

Linh - Phùng Hưng; ngã 5 Hàng Cót - Phùng Hưng; Hàng Giấy - Gầm Cầu; Nguyễn Thiệp - Gầm Cầu; Trần Quang Khải - Gầm Cầu) cần nghiên cứu tạo điểm nhấn của toàn tuyến phố Phùng Hưng.

- Đường sắt Quốc gia đô thị Yên Viên - Ngọc Hồi: theo Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 của Chính phủ đã cho đi vào tâm phố Hàng Đậu, do vậy sẽ tương tác vào vị trí của 19 bức Bích họa (*đoạn Lê Văn Linh - Hàng Cót*), giao Ban Quản lý phố cổ Hà Nội làm việc với Ban Quản lý dự án đường sắt đề nghị cung cấp hồ sơ và phối hợp với Viện Quy hoạch và Kiến trúc Đô thị - Đại học Xây dựng Hà Nội làm rõ việc ảnh hưởng của ga đường sắt đến dự án 131 vòm cầu (*quan điểm của UBND quận tránh tối đa ảnh hưởng của ga đường sắt đến 131 vòm cầu vì đây là di sản cần bảo tồn*).

- Phân định ra hai giai đoạn nghiên cứu, gồm: giai đoạn 1 các vòm cầu; giai đoạn 2 sẽ tiếp tục nghiên cứu trên cơ sở định hướng Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 của Chính phủ.

- Cập nhập thông tin hồ sơ nghiên cứu của Ban quản lý dự án đường sắt - Bộ Giao thông Vận tải về ga đường sắt để chuẩn hóa dự án.

3. Nghiên cứu tổ chức không gian chức năng dọc tuyến, đề xuất 5 đoạn chia theo phân vị về giao thông (gồm: *Cửa Đông - Lê Văn Linh; Lê Văn Linh - Hàng Cót; Hàng Cót - Hàng Giấy; Hàng Giấy - Nguyễn Thiệp; Nguyễn Thiệp - ga Long Biên*), trong đó nghiên cứu cụ thể chức năng từng đoạn (*dựa theo dữ liệu từ lịch sử và hiện tại*), thống kê chức năng và chia nhóm (*nhiều: thủ công mỹ nghệ, văn hóa, ẩm thực, vệ sinh, không gian sáng tác của họa sĩ, nghệ thuật công cộng; vị trí 19 bức tranh vẽ lâu dài sẽ được thay thế, trước mắt có thể kết hợp là khu vực triển lãm, ...*). Nghiên cứu kết nối giao thông theo trực đông tây đi qua các vòm cầu. Nghiên cứu không gian đi bộ 7/7 không còn via hè đơn thuần, tạo thành quảng trường, chiều dọc được phân định bằng các cột đá, cột đèn. Cần nghiên cứu chức năng của các công trình mặt phố tiếp giáp với vòm đường sắt, hai mặt phố, quy hoạch mặt nhà dân. Nghiên cứu tổ chức giao thông phải định vị giao cắt giữa quận Ba Đình và Hoàn Kiếm, các ngõ, từ đó đề xuất số lượng, vị trí vòm sẽ dùng làm giao thông.

4. Không gian hạ tầng và kiến trúc, cảnh quan toàn bộ khu vực kè cận chưa được nghiên cứu; cần nghiên cứu đề xuất giải phóng mặt bằng tối đa để tuyến đường sắt thành tâm đường và mở thông hết hai bên vòm.

5. Nghiên cứu phải cập nhật Quy hoạch mạng lưới không gian bãi đỗ xe ngầm 4 quận nội đô do Công ty Nikken Sekkei Civil Engineering Ltd thuộc Tập đoàn Nikken Sekkei (Nhật Bản) đang nghiên cứu. Giao phòng Quản lý Đô thị quận phối hợp, cung cấp tài liệu về không gian tĩnh ngầm nội đô lịch sử cho đơn vị tư vấn. *Lưu ý: tuyến đường sắt đô thị Yên Viên - Ngọc Hồi, tuyến đường sắt Nam Thăng Long - Trần Hưng Đạo sẽ có Ga ở vườn hoa Hàng Đậu nên cần*

nghiên cứu đề xuất việc kết nối và tổ chức không gian đi bộ, giao thông tinh khi gắp hai tuyến đường sắt; các điều kiện đổi mới hạ tầng kỹ thuật.

6. Về đơn vị tư vấn: Hiện có 3 đơn vị tham gia nghiên cứu (gồm: Viện Quy hoạch và Kiến trúc Đô thị - Đại học Xây dựng Hà Nội, Công ty Cổ phần Tư vấn thiết kế ADA và cộng sự, Công ty Cổ phần Tư vấn đầu tư và xây dựng GTVT). Giao đồng chí Phạm Tuấn Long - Phó Chủ tịch UBND quận họp các đơn vị tư vấn để lựa chọn và giao nhiệm vụ cho một đơn vị là chủ trì thuyết trình. Tiến độ thực hiện sẽ khởi công trong năm 2018 cho phân kỳ đầu thí điểm đoạn thứ 3 (*Hàng Cót đến Hàng Giấy*); yêu cầu hoàn chỉnh hồ sơ trước ngày 10/4/2018 để báo cáo UBND Thành phố.

UBND quận yêu cầu các đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Thường trực Quận ủy;
- Thường trực HĐND quận;
- Đ/c Chủ tịch UBND quận;
- Các đ/c PCT UBND quận;
- Các phòng: QLĐT, TCKH, VHTT quận;
- Văn phòng HĐND và UBND quận;
- Ban Quản lý phố cổ Hà Nội;
- UBND phường: Hàng Bông, Cửa Đông, Hàng Mã, Đồng Xuân;
- Viện Quy hoạch và Kiến trúc Đô thị - Đại học Xây dựng Hà Nội;
- Công ty CP tư vấn thiết kế ADA và cộng sự;
- Công ty CP tư vấn đầu tư và xây dựng GTVT;
- Lưu: VT, VP.

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Trần Quang Long